

Záznam z komisie parkovania konanej dňa 24.11.2016

Program:

1. Otvorenie
2. Vraký na parkoviskách
3. Veľkokapacitné záchytné parkovisko
4. Rôzne
5. Záver

1. Otvorenie

Privítanie

p. Takáč: Chcel by som Vás privítať na druhom zasadnutí Komisie parkovania. V úvode Vás poprosím o hlasovanie, kto súhlasí s programom tejto komisie?

Hlasovanie č. 1	za	proti	zdržalo sa
Počet hlasov	7	0	0

p. Takáč: Od posledného zasadnutia sa urobili nejaké zmeny , čo sa obsadenia týka sa vymenili dvaja poslanci. Na vlastnú žiadosť bol odvolaný z komisie pán poslanec Ján Tkáč a do komisie bol pričlenený pán poslanec Roman Matoušek. Do komisie bol dovoľený aj občan p. Mgr. Pavol Eliaš.

2. Vraký na parkoviskách

p. Takáč: Možno ste postrehli iniciatívu pána Lörinca, na základe ktorej sme zistili, že s vrakmi to nie je také jednoduché. Mesto má len 8 miest vyhradených na dlhodobé odstavenie vozidiel. Tých parkovacích miest je na celú Košicu len 8. Navrhoval som, aby sme na mestskej časti zriadili záchytnú plochu, bohužiaľ, takáto plocha musí byť strážená, musí byť v súvislosti so životným prostredím a inými nariadeniami a to je dosť náročné.. Pán Lörinc sa tomuto podrobnejšie venoval. Zatiaľ robíme zoznam takýchto vrakov a pán Lörinc oslovoval majiteľov. Podobný problém je na ulici Wuppertálskej, kde jeden podnikateľ má zahraničné autá a parkuje ich asi 10. Vieme odstrániť niekoľko vrakov a tlačiť na Mestskú políciu, ale vie odstrániť len pár aut a aj to je náročné.

p. Varga: Vieme sa zamerať na to, že zaberá verejnú plochu a vyrúbiť im poplatok.

p. Ocelák: Väčšina vrakov nemá platnú STK a zo zákonov vychádza, že majú byť pokutovaní už len za to.

p. Lepeňová: Pokutovaní môžu byť až po mesiaci. Suma je nejakých 330,- eur.

p. Ocelák: Vieme zistiť , či Mestská časť vie zistiť, či pre tieto vozidlá bola vydaná takáto pokuta?

p. Takáč: Tento proces ide cez príslušné oddelenie PZ.

p. Varga: Je to jednorazová pokuta, potom dostáva vodič už len výzvu.

p. Lepeňová: Dlhodobé zabratie verejného priestranstva je niekde uvedené?

p. Varga: Neviem.

p. Takáč: Ani pokuta nejde do kasy Mestskej časti.

p. Ocelák: Myslel som to skôr ako motiváciu, aby sa zbavil majiteľ auta z daného parkovacieho miesta.

Takáč: Určite to budem riešiť v rámci Miestneho úradu.

p. Varga: Udelenie pokuty sa oznamuje sa Okresnému úradu.

p. Takáč: Ja podám zoznam vrakov pánovi Pappovi, veliteľovi Mestskej polície na Sídlistku KVP.

3. Veľkokapacitné záchytné parkovisko

p. Takáč: Prechádzam teda k bodu číslo 3 tohto rokovania s názvom Veľkokapacitné záchytné parkovisko.

V súčasnosti máme niekoľko možností. Začnem s parkoviskom pri kostole, rozbehli sme nejaké akcie aby sa osadili kamery, ktoré budú snímať celé parkovisko a rovnako aj parkovisko pri Bille. Kostol súhlasil s umiestnením kamery na parkovisko. Mestská časť sa musí spojiť s architektom, ktorý projektovl výstavbu kostola a ktorý navrhne osadenie týchto kamier v súlade s architektúrou kostola. Moja vízia je taká, že 16 kamier by mohlo byť na celom sídlisku. Myslím že by bolo najlepšie kamery napojiť na Mestskú políciu na KVP.

p. Koszoru: Na jednej strane ich budeme mať na polícii a nikto ten záznam nebude vidieť, keďže Mestská polícia na KVP nemá nočné zmeny. Je lepšie riešenie napojiť kamery na magistrát, lebo tam to aj niekto zbadá, tu to nemá šancu nikto vidieť. Zo záznamu je väčšinou slabá šanca spoznať ľudí.

p. Titl: Prečo by tu nemala byť nikdy zriadená nočná služba?

p. Takáč: Pretože na KVP majú len 16 pracovníkov a majú na starosti okrem Sídlistka KVP aj Pereš, Myslavu a podobne.

Nočné služby sú tu iba deň pred sviatkami a z piatka na sobotu a stále je to len hliadka, nie je tam stály človek , ktorý by sledoval kamerový záznam.

p. Varga: Iba Stred a Terasa majú 24 hodín otvorené stanice v celých Košiciach.

p. Takáč: V iných mestách to majú tak vyriešené, že pracujú invalidi v hliadkach, ale tí môžu pracovať maximálne 4 hodiny, musia mať bezpečnostnú prehliadku. To by sme potrebovali aspoň 10 pracovníkov.

p. Koszoru: Nie je problém pokryť lepšie KVP, ale treba požiadať mesto aby pridelo policajtov na KVP. Zatiaľ sa vyjadrili, že to nie je problém a ani s tými kamerami nevidia problém.

V Prešove majú taký systém s invalidmi, ktorí pracujú aj celú nočnú a je na to aj podpora z Úradu práce.

p. Titl: Máme tu komisiu verejného poriadku, vieme to podať uznesením, a mesto v zastúpení štatutára poverí veliteľa aby rozšíril pracovnú dobu na 24 hodín a je to.

p. Varga: Existujú aj kamery, ktoré vedia vyvolať poplach pri pohybe, samozrejme sú drahšie.

p. Takáč: Zmyslom zriadenia parkoviska je , aby sa dodávky do 5 metrov zoskupili pred parkoviskom pred kostolom. Ďalšie možnosti sú využiť parkovisko pod reštavráciou Šuhaj a pri autoumyvárka

p. Titl: Ja som bol večer pri Lídlí, a parkovisko bolo prázdne, stáli tam len 4 dodávky. Nie je ani našou starostou zriadiť záchytné parkovisko pre dodávky a nákladné autá. Je to starostou majiteľa dodávky aby mohol odparkovať.

Lidl má dobre osvetlené parkovisko, má vlastné kamery, takže je ideálne na parkovanie takýchto vozidiel.

p. Takáč: Takými značkami ako navrhol pán Titl, vieme to záchytné parkovisko označiť tak, aby sa na parkovisko dali značky a zabránili tam vstupu veľkých áut a kamiónov?

Ak by to parkovisko nebolo vo VZN ako jedno z 6 parkovísk pre celé Košice, dali by sa tam dať značky.

p. Eliáš: Ako sa prišlo na rozmer tých 5 metrov, myslím tým na značke zónovania z návrhu pána Titla.

p. Titl: Základný rozmer Ávie je 5 metrov, všetky ostatné typy sú dlhšie.

V ďalšej etape by sme vedeli riešiť potom aj výšku ale zatiaľ môžeme riešiť len obmedzenie na dĺžku. Sú dve možnosti ako to realizovať. Buď necháme KVP také, aké je, len osadíme na 4 začiatkoch a koncoch značky so zónami, alebo všetky vstupy a výstupy pred parkoviská budeme riešiť zónami. Lepšia je prvá varianta. Zas na druhej strane je veľa špekulantov, ktorí by sa vyhovárali a snažili by sa tieto značky obísť. Mali by sme ísť zatiaľ tou cestou s nižšími nákladmi, zistili by sme čo sa udialo. Na jar by sme vyhodnotili ako to dopadlo a v tých lokalitách, kde by bolo veľa porušovateľov, tak potom by sme tam osadili značky zón.

p. Takáč: Druhá varianta je tých 20 značiek, prvá varianta má 12 značiek, potom zas kvôli veľkokapacitnému parkovisku sme zas na sume 20 značiek.

p. Titl: Tak poďme na ten systém s druhou variantou.

p. Takáč: Ja by som navrhoval, aby sme ľuďom dali aspoň mesiac vopred vedieť, že na Sídlistku bude také zónovanie, napr. od 1. januára.

p. Titl: Zverejniť sa to dá sa to aj cez Kvapku alebo Korzár. Aj keď Mestská polícia má byť pripravená na pokutovanie vodičov, ktorí nerešpektujú značky. Určite to pomôže.

p. Koszoru: Skôr by som šiel cestou napomenutím, tak sa ľudia skôr naučia.

p. Titl: Je potrebné zistiť na Mestskej časti, koľko značiek je ochotná a schopná finančne zabezpečiť. Po tejto diskusii navrhujem druhú variantu.

Ako náhle bude určenie dopravného značenia od mesta a Krajského dopravného inšpektorát, môže môj grafický návrh na parkovisko pred kostolom Mestská časť realizovať.

Kým podáme projekt na Krajský dopravný inšpektorát na vyjadrenie, súčasne môžeme vyznačiť parkovacie čiary pred kostolom.

Možno by stálo za úvahu, aby sa horný výjazd zrušil a urobil výjazd niekde v strede kvôli bezpečnosti. Nakoľko autá vychádzajúce rovno do križovatky ani nevidia na semafór a tiež majú problém sa vytočiť z parkoviska na cestu.

V prvej etape môžeme urobiť parkovacie čiary a potom až tie úpravy výjazdov.

p. Takáč: Takže sme sa zhodli na tom, že v prvej etape by sme umiestnili značky.

Prvý návrh je teda druhá varianta (20 značiek zónovania) s tým, že na parkovisko sa osadia značky zákazu vjazdu kamiónov.

Kto je za tento návrh?

Hlasovanie č. 2	za	proti	zdržalo sa
Počet hlasov	7	0	0

p. Takáč: S tým, že druhý návrh je taký, že nebudeme teraz riešiť úpravy parkoviska, dáme iba vyznačiť vodorovné dopravné značenie, chodník na pravej časti popri kostole. Kto je za tento návrh?

Hlasovanie č. 3	za	proti	zdržalo sa
Počet hlasov	7	0	0

p. Takáč: Obdržali ste materiál aj o počte parkovacích miest.

p. Titl: 4% miest z celkového počtu musia byť vyhradené pre imobilných.

p. Eliáš: Chcem sa spýtať ešte ku zonácii, plánujeme vyznačiť aj výnimky?

p. Takáč: Policajti vedia udeliť na mieste výnimku pokiaľ ide o sťahovákov.

Sú ešte nejaké otázky ku veľkokapacitným parkoviskám?

4. Rôzne

P. Takáč: Prechádzame tak k bodu číslo 4 s názvom rôzne.

Poprosil by som pána Eliáša aby sa predstavil.

P. Eliáš: Bývam na Wuppertálskej ulici, pracujem v IT sfére. Do komisie som sa prihlásil, aby som pomohol s riešením problémov v tejto komisii. Mám skúsenosti zo zahraničia, ako parkovanie tam riešili, takže do budúca viem poskytnúť tieto nápady čo sa rezidentského parkovania týka.

p. Takáč: V bode rôzne by som otvoril diskusiu. Pani Lepeňová, zistili ste niečo ohľadom majiteľov dodávok, ako sme sa dohodli na predchádzajúcej komisii?

p. Lepeňová: Podnikatelia, ktorí majú v predmete podnikania dopravu alebo prepravu, musia uviesť miesto parkovania aby následne na to dostali povolenie. Inak nemusia nahlasovať miesto parkovania.

p. Eliáš: Boli vyzvaní tí ľudia, ktorí podnikajú a parkujú svoje dodávky na sídlisku, boli vyzvaní listom? Napríklad aj ten pán na Wuppertálskej ulici?

p. Takáč: Riešilo sa to cez interpeláciu.

p. Titl: Navrhoval by som dotyčného pána pozvať na túto komisiu, čo mieni ďalej robiť s tými autami.

p. Takáč: Súhlasím.

Sú ešte nejaké otázky?

5. Záver

p. Takáč: Prechádzame tak k bodu Záver.

Zasadnutie v decembri asi vynecháme, nakoľko budú sviatky a stretneme sa až v januári.

Ďakujem Vám za účasť.

Vyhotovila: Ing. Monika Šalatová